

2024年2月1日
石崎汽船株式会社

石崎汽船 高速船新造



※イメージ

石崎汽船株式会社（本社：松山市、代表取締役社長：清水一郎）は、高速船を新造し、松山と呉・広島との間を運航する高速船スーパージェットの後継船として、2025年秋に投入する。

●快適性に加え、省エネ性能も向上

国内初導入の推進器「リニアジェット」を装備し、高速性能を備えつつ、騒音と振動を低減。既存船に比べ約3割の燃料消費低減を図る。

●建造造船所 瀬戸内クラフト株式会社（本社：広島県尾道市）

●隻数 1隻

●購入会社 石崎汽船株式会社

石崎汽船 清水社長コメント

「スーパージェットを環境性能に優れた快適な高速船にする。瀬戸内の船旅をお楽しみ頂きたい」

●新造船のスペック(既存船との比較)

	新造船	既存船
全 長	31.60m	31.50m
全 幅	7.20m	9.80m
深 さ	3.20m	3.50m
喫 水	1.75m	1.80m
総トン数	約 120 トン	約 189 トン
旅客定員	93 名	156 名
最大速力	試運転速力 29 ノット以上予定	航海速力 32 ノット
主 機 関	船用高速ディーゼル機関	船用高速ディーゼル機関
推 進 器	リニアジェット	ウォータージェット

石崎汽船株式会社

創 業 1862(文久2)年 8 月

代 表 者 代表取締役社長 清水一郎

本 社 松山市高浜町 5 丁目 2 2 5 9 番地1松山観光港ターミナル内

以 上

〈お問い合わせ〉
石崎汽船株式会社
担当：清水一之・吉田宏志 TEL：089（951）0128